

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Από: Δρ. Α. Μαχιά,
Διευθυντή Ερευνών

Προς: Α. ΕΛΚΕ
Β. Τμήμα Προμηθειών –
μέσω του Δ/ντή ΙΘΑΒΙΠΕΥ

Σχετικά

1. ΔΣ 287/Z19, 11/7/2018
2. ΔΣ 297/B13, 30/10/2018

Θέμα: Έγκριση διενέργειας διεθνούς ανοιχτής διαδικασίας δημόσιας σύμβασης με χρήση ηλεκτρονικών μέσων για το Υπόεργο 3 “Εργασίες εκσυγχρονισμού σκάφους” της πράξης «Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος – Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ» REPHIL (20.31703) (κωδικός ΟΠΣ 5002682).

Παρακαλώ όπως εγκρίνετε την εκ νέου διενέργεια διεθνούς ανοιχτής διαδικασίας δημόσιας σύμβασης προμήθειας που περιλαμβάνει και εργασίες τοποθέτησης και εγκατάστασης κατά την περ. 8 του άρθρου 2 του ν.4412/2016, με χρήση ηλεκτρονικών μέσων για το Υπόεργο 3 “Εργασίες εκσυγχρονισμού σκάφους” με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής. Σας υποβάλλω προς αποδοχή το σχετικό αναθεωρημένο παράρτημα τεχνικών προδιαγραφών, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν σε συνεργασία με το ΕΜΠ όπως προβλέπεται από το έργο, εκτιμώμενης αξίας 991.000 ευρώ (απαλλασσομένου ΦΠΑ).

Συγκεκριμένα δεδομένου ότι δεν κατατέθηκε καμιά προσφορά για την μετασκευή του πλοίου, μετά από διερεύνηση της αγοράς και υποψηφίους αναδόχους που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον, προτείνονται α) η τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών και του φυσικού αντικείμενου έτσι ώστε να υπάρξει μείωση και απλούστευση των απαιτήσεων, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την αναβάθμιση της επιχειρησιακής ικανότητας του σκάφους που προβλέπεται στο εν λόγω έργο β) την αύξηση του ποσού κατά 80.000 ευρώ τα οποία θα καλυφθούν από ίδιους πόρους του ΕΛΚΕΘΕ.

Συγκεκριμένα και οι τροποποιήσεις του αναθεωρημένου τεχνικού δελτίου αφορούν

1. Ανακατασκευή Ηλεκτρονικού Εργαστηρίου επί του Ανωτέρου Καταστρώματος

Επέκταση του χώρου επί του Ανωτέρου Καταστρώματος πρύμνηθεν της Γέφυρας από 3.5 μέτρα μήκους σε 8.5 μέτρα (αύξηση 140%) για τη δημιουργία Ηλεκτρονικού Εργαστηρίου που θα εξυπηρετεί τις λειτουργικές ανάγκες του πλοίου *χωρίς* μετακίνηση της διαχωριστικής φρακτής του χώρου πηδαλιουχίας και *χωρίς* αντικατάσταση της κονσόλας πηδαλιουχίας.

2. Αποξήλωση και αποκατάσταση ενδιαιτήσεων και εργαστηρίων επί του Κυρίου Καταστρώματος

Αναδιάταξη του χώρου εργαστηρίων και κοινόχρηστων χώρων για την ικανοποίηση των νέων αυξημένων αναγκών (αύξηση συνολικής επιφάνειας κατά περίπου 90%). Πλήρης αποξήλωση των χώρων ενδιαίτησης και εργαστηρίων επί του Κυρίου Καταστρώματος και αποκατάσταση με σύγχρονα και εγκεκριμένα υλικά. *Δεν θα αποξηλωθούν αλλά θα καθαριστούν και συντηρηθούν οι υπάρχουσες καμπίνες κάτω από το κύριο κατάστρωμα.*

3. Κατασκευή και τοποθέτηση υδραυλικού συστήματος ανάρτησης (A-Frame).

Σύμφωνα με την προηγούμενη διακήρυξη.

4. Συντήρηση υπάρχοντος ΗΙΑΒ γερανού

Αντί για την αγορά και εγκατάσταση νέου γερανού θα γίνει *εκτεταμένη επιθεώρηση και συντήρηση του υπάρχοντος* σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας, για επιθεωρήσεις τετραετίας. Με τον τρόπο αυτό και σε συνδυασμό με τις προδιαγραφές του A-FRAME εξασφαλίζεται η επιχειρησιακή επάρκεια του σκάφους που περιγράφεται στο τεχνικό δελτίο του έργου

5. Αγορά και εγκατάσταση συστήματος αποχέτευσης κενού και βιολογικού καθαρισμού.

Σύμφωνα με την προηγούμενη διακήρυξη.

6. Σωληνοουργικές εργασίες.

Σύμφωνα με την προηγούμενη διακήρυξη. *Διευκρινίζεται ρητά* ότι αντικατάσταση αφορά φθαρμένα τμήματα των υπαρχόντων δικτύων.

7. Αντικατάσταση ηλεκτρολογικών καλωδιώσεων και πινάκων.

Σύμφωνα με την προηγούμενη διακήρυξη.

8. Αντικατάσταση ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους.

Σύμφωνα με την προηγούμενη διακήρυξη.

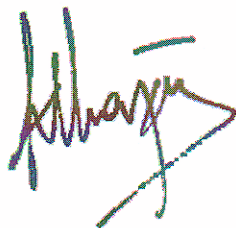
9. Κόστος Νηογνώμονα

Το κόστος του Νηογνώμονα θα βαρύνει το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αντί του αναδόχου.

Η νέα Τεχνική Προδιαγραφή που περιλαμβάνει τις ανωτέρω τροποποιήσεις του Τεχνικού Αντικειμένου εξασφαλίζει την ουσιαστική αναβάθμιση των τεχνικών δυνατοτήτων του πλοίου, χωρίς ουσιαστική μεταβολή σε σχέση με τον προηγούμενο διαγωνισμό, κρίνεται δε απαραίτητη προκειμένου να καρποφορήσει ο διαγωνισμός.

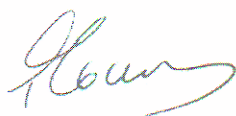
Όσον αφορά τις επιτροπές για την αξιολόγηση και παρακολούθηση του έργου ισχύουν οι αποφάσεις για τον προηγούμενο διαγωνισμό. Επίσης σύμφωνα με το τεχνικό δελτίο του έργου, πέραν της συμμετοχής του ΕΜΠ στο έργο, η επίβλεψη των εργασιών της μετασκευής του πλοίου θα ανατεθεί σε εξειδικευμένη εταιρία/ναυπηγό η οποία θα λειτουργεί και ως τεχνικός σύμβουλος του ΕΛΚΕΘΕ για το έργο.

Με εκτίμηση
Ο Επιστημονικός Υπεύθυνος του
Προγράμματος REPHIL



Δρ. Α. Μαχιάς

Έλαβα Γνώση



Δρ. Γεώργιος Τσερπές

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
Τ.Θ. 712, Τ.Κ. 190 13, ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Συνεδρία 321η της 25.07.2019

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:	Καθηγ. Σπ. Α. Μαυράκος	Πρόεδρος
	Δρ. Α. Καραγεώργης	Αντιπρόεδρος
	Δρ. Γ. Ρουσάκης	Μέλος
	κ. Π. Μαντόπουλος	Μέλος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: κ. Κ. Μακρή

ΘΕΜΑ Β. Οικονομικά Θέματα

321/B97) Έγκριση τροποποίησης των τεχνικών προδιαγραφών του διεθνούς διαγωνισμού για το υπόεργο 3 «Εργασίες εκσυγχρονισμού σκάφους της πράξης Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος – Ανακατασκευή του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ» REPHIL (20.31703) ΚΩΔΙΚΟΣ (5002682)

Κατόπιν υπ' αριθμ. 8188/25.07.19 Υπηρεσιακού Σημειώματος του Τμήματος Προμηθειών με το οποίο υπέβαλε το υπ' αριθμ. 8087/22.07.19 Εισηγητικό Σημείωμα του Δρ. Α. Μαχιά, το Δ.Σ.

αποφασίζει

- α) εγκρίνει την τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών του ως άνω διαγωνισμού και
β) εγκρίνει την αύξηση του προϋπολογισμού κατά 79.980€ (συνολική αξία 991.000€ απαλλασσόμενου ΦΠΑ).

Ο Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου να ενημερώσει την διαχειριστική αρχή του προγράμματος προκειμένου να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες της τροποποίησης του φυσικού - οικονομικού αντικειμένου (εφόσον απαιτούνται) και για τη σύμφωνη γνώμη της ως προς το σχέδιο της νέας προκήρυξης και κατόπιν να δημοσιευθεί, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας που ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Εφημερίδα της Ε.Ε., ΚΗΜΔΗΣ, ΔΙΑΥΓΕΙΑ, ΕΣΗΔΗΣ) και στο site του ΕΛΚΕΘΕ.

Η Γραμματέας του Δ.Σ.

Κωνσταντίνα Μακρή

